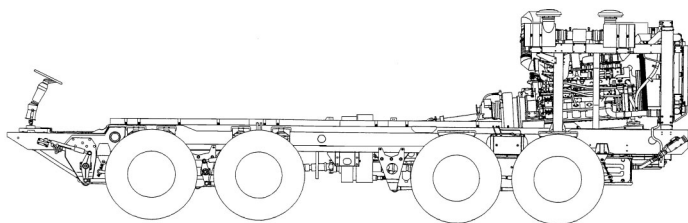


ソーシン製 大型汎用シャシのラインナップ

ソーシンの卓越した技術力により高出力と広い架装領域を確保する事に成功し、ユーザー様のニーズに合わせて幅広い条件下でお使い頂けます。現在のラインナップはエンジン・軸数の違いにより下記3種類をご用意しております。

架装例

4軸用シャシを 空港用化学消防車へ架装した例



諸元表				3軸車		4軸車		
項目		型式		PU1FSEM		PU5KSE		
寸	全長 (mm)			11010		11010		
	全幅 (mm)			3030		3050		
	全高 (mm)			3730		3650		
	ホイール・ベース (mm)			4400 + 1800 = 6200		4400 + 1800 = 6200		
法	トレッド (輪幅)	前輪 (mm)	前	2440		2510		
			後	-		-		
		後輪 (mm)	前	2515		2535		
			後	2515		2535		
最低地上高 (mm)			505		500			
重	シャシ質量分布 (kg)	前軸 (kg)	前	3255		3550		
			後	-		-		
		後軸 (kg)	前	5145		6495		
			後	5920		7525		
量	シャシ質量 (kg)			14320		17570		
	車輪配列			2D - 2D・2D (3軸全輪駆動)		2D - 2D・2D (3軸全輪駆動)		
性能	最高速度 (km/h)			105		110		
	最小回転半径 (m)			11.8		11.8		
エンジン	型式			F17D (FT -)		6D170		
	総排気量 (cc)			16.745		23.152		
	最高出力 (PS/rpm)			540 / 2200 (ネット)		750 / 2100 (ネット)		
	最大トルク (kgf・m/rpm)			220 / 1400 (ネット)		307 / 1400 (ネット)		
	燃料タンク			255.0		255.0		
シャシ	トランスミッション方式				電子制御ロックアップ付 6速オートマチック		電子制御ロックアップ付 6速オートマチック	
	減速比	第1速			7.340		5.440	
		第2速			4.200		3.480	
		第3速			2.990		2.180	
		第4速			1.830		1.700	
		第5速			1.050		1.080	
		第6速			0.743		0.678	
		後退			5.220		4.300	
サービス・ブレーキ形式				空気式、前後リーディング・トレーディング		空気式、前後リーディング・トレーディング		
タイヤ	サイズ	前			505/95R25 183E		445/95R25 177E	
		後			505/95R25 183E		445/95R25 177E	