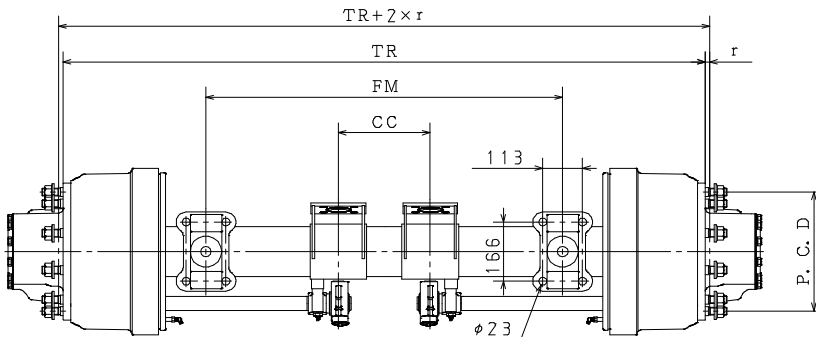


標準型

特徴


最もバリエーション豊富で信頼性を重視したデッドアクスル


- ・ISO10穴ホイールに対応
- ・リーフサスペンション用には确实堅牢な鋳鋼製のサドルを採用
- ・非舗装路での使用でも高耐久を誇る強化型をご用意
特にダンプレーラに最適

諸元

型式 Type	許容軸重 Axle load (kg)	ブレーキサイズ Brake size (mm)	ホイール 取付面距離 Track TR (mm)	スプリング 中心 Spring center FM (mm)	車軸断面 Axle cross section (mm)	ホイール取付ボルト		チャンバー 中心 Chamber center CC (mm)	重量 Weight (kg)
						Wheel stud	P.C.D (mm)		
標準型 Standard	7,000	φ 310 × 200	1,826	1,010	●127	6-M20 × 1.5	222.25	235	415
	7,000	φ 310 × 200	1,876	1,010	●127	6-M20 × 1.5	222.25	285	430
	7,000	φ 310 × 200	1,916	1,010	●127	6-M20 × 1.5	222.25	325	420
	10,000	φ 406.4 × 216	1,818	1,010	□142 × 14	8-M20 × 1.5	285	260	~475
	10,000	φ 406.4 × 216	1,818	1,010	□142 × 14	8-M20 × 1.5	285	500	~470
	10,000	φ 406.4 × 216	1,818	1,010	□142 × 14	10-M22 × 1.5	335	260	~485
	10,000	φ 406.4 × 216	1,818	1,010	□142 × 14	10-M22 × 1.5	335	500	~480
	10,000	φ 406.4 × 216	1,854	1,010	●127	10-M22 × 1.5	335	296	520
強化型 Reinforced	10,000	φ 406.4 × 216	1,818	1,010	□142 × 155 × 14	8-M20 × 1.5	285	260	~480
	10,000	φ 406.4 × 216	1,818	1,010	□142 × 155 × 14	8-M20 × 1.5	285	500	~475
	10,000	φ 406.4 × 216	1,818	1,010	□142 × 155 × 14	10-M22 × 1.5	335	260	~495
	12,000	φ 406.4 × 216	1,924	1010	○152.4 × 25	10-M22 × 1.5	335	366	495

 標準仕様

 ホイール取付け方式: JIS方式

 ・ダブルタイヤ装着用